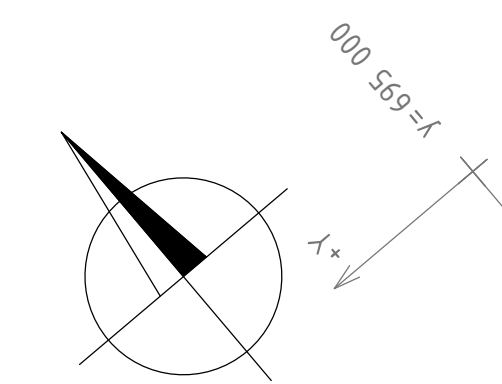


VYTYČOVACÍ VÝKRES
M 1:500



TABULKA BODŮ			
Číslo	Y	X	Výška
1000	694995,197	1089366,022	341,146
1001	694960,449	1089395,419	341,347
1002	694955,406	1089399,686	341,341
1003	694950,373	1089403,952	341,344
1004	694904,071	1089443,151	341,411
1005	694901,947	1089444,911	341,414
1006	694899,824	1089445,708	341,414
1007	694867,398	1089474,140	341,414
1008	694811,692	1089521,268	341,414
1009	694806,255	1089525,867	341,409
1010	694800,819	1089530,467	341,394
1011	694799,762	1089531,361	341,390
1012	694782,078	1089542,098	341,343
1013	694774,392	1089552,824	341,295
1014	694773,285	1089551,357	341,296
1015	694769,680	1089556,818	341,278
1016	694754,242	1089569,522	341,221
1017	694734,551	1089586,529	0,000
1018	694710,646	1089596,802	341,099
1019	694692,463	1089605,128	341,080

Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
1020	694744,733	1089576,579	341,187	Kon. snaseň k1
1021	694724,736	1089589,322	341,120	Z2014
1022	694722,268	1089593,770	341,113	LN14
1023	694719,783	1089592,083	341,109	K2014
1024	694660,060	1089645,961	340,983	LN14
1025	694610,913	1089634,958	341,475	KP_z_PPK
1026	694554,326	1089666,170	340,867	50m_oz_PPK
2000	694769,549	1089593,866	341,283	ZV4
2001	694760,814	1089593,734	341,253	B04
2002	694747,021	1089595,000	341,205	KV4
2003	694746,083	1089596,740	341,205	KV4
2004	694745,167	1089597,245	341,199	Z02
2005	694733,269	1089594,955	0,000	V02
2006	694690,140	1089595,618	341,151	K02
2007	694736,630	1089596,772	341,170	Z2021
2008	694734,451	1089597,118	341,164	LN21
2009	694732,261	1089598,445	341,162	K2021
2010	694725,805	1089592,292	341,160	KN
2011	694678,117	1089604,408	341,145	Z2022
2012	694667,627	1089609,546	341,135	LN22

Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
2013	694657,125	1089614,184	341,112	K2022
2014	694613,277	1089633,560	340,980	KU_k2
2015	694567,544	1089653,770	340,882	50m_za_SVU
4000	694734,352	1089573,488	341,168	Z2014
4001	694732,795	1089640,060	341,164	LN14
4002	694731,140	1089575,215	341,161	K2014
4003	694728,009	1089576,849	341,157	Z04
4004	694719,393	1089581,344	0,000	V04
4005	694710,505	1089585,271	341,138	K04
4006	694710,861	1089581,425	341,147	Kon. snaseň k4
4007	694684,449	1089605,614	341,089	KU_k4
4008	694678,736	1089625,824	341,032	50m_za_SVU

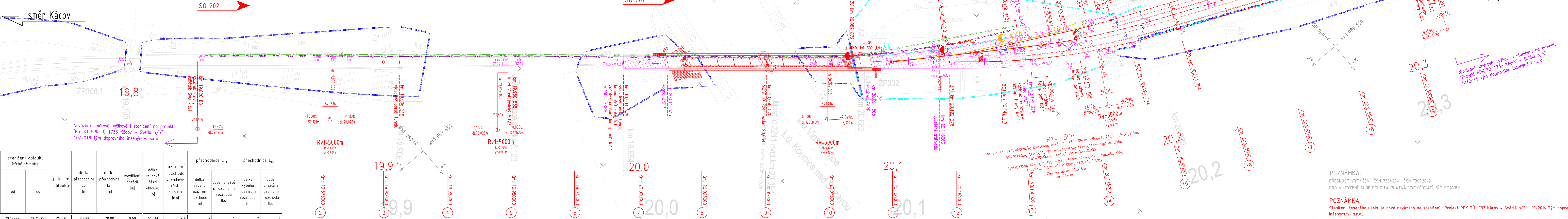
TABULKA SMĚROVÝCH OBLOUKŮ			
Číslo	Poloměr [m]	V [km/h]	V130 [km/h]
1	250	50	50
2	300	40	0
3	300	40	0

Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.	Pr.	Doplňující popis	Vzděl. námezňku od ZV
5	J	S49	19	300				L	I	d	HZ, KS, SK I	50,970 m
4	J	S49	19	190				L	I	d	HZ, KS, SK I	51,649 m

TABULKA VÝHYBEK			
Číslo	Druh	Svršek	Úhel
5	J	S49	19
4	J	S49	19

Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
5000	694788,385	1089537,363	339,350	S3
5001	694769,690	1089550,761	339,230	S2
5002	694741,081	1089567,209	339,400	S1
5003	694776,566	1089558,889	339,130	vyústění tr.

pozn. výškové kóty v místě dna šachet



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Stávající terén
- Nový stav železničního svršku
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- Snašená kolej
- Posuny osy koleje
- Hranice pozemku - Správa železnic
- Hranice pozemku - ČD
- Hranice Pozemků
- Hranice KN
- Reprofilace nástupištní hrany
- Tratívd
- ZESILENÁ KONSTRUKCE PRAČKOVÉHO PODLOŽÍ
- 5% sklon zemní pláně

LEGENDA STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- CETIN
- ČD TELEMATIKA
- SSZT

TÚ: 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou

Generální projektant: **TOP CON SERVIS S.R.O.**
KE ŠTÍPCE 56
182 00 PRAHA 8

PRODIN
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:
Vyracoval: Ing. Vlastimil Mičjan
Kraj: Středočeský
Investor: Správa železnic, s.o.; Dílždění 1003/7; 110 00 Praha 1
Akce: Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

PRODIN
Formát: 7x44
Datum: 4/2020
Účel: DUSP+PDPS
Č. zakázky: 3110-19-113
Měřítko: 1:500
Č. přílohy: 6

POZNÁMKA:
PŘESNOST VYTYČENÍ: ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

POZNÁMKA:
Staničení řešeného úseku je nově navázáno na staničení "Projekt PPK TÚ 1733 Kácov - Světlá n/S." (10/2016 Tým dopravního inženýrství s.r.o.).